MINITRIP®

Mode d'emploi

Table des Matières

Préambule : Qu'est-ce que le MINITRIP ? 1
I - GENERALITES : 2
Caractéristiques techniques (sous réserve de modifications) **:** 2
Implantation des commandes du MINITRIP® : 2
II - INSTALLATION DU MINITRIP® : 3
Installation de la sonde capteur de distance : 3
Installation dans le véhicule : 3
Raccordement : 3
Test de fonctionnement du MINITRIP® : 3
III - ETALONNAGE MINITRIP® : 4
1ère Etape : le Calibrage de la sonde. 4
2ème Etape : Etalonnage. 4
IV – UTILISATION DU MINITRIP® : 5

Préambule : Qu'est-ce que le MINITRIP ?

Le **MINITRIP** est un appareil de mesure qui va vous permet de connaître précisément la distance que vous avez parcourue depuis un point donné.

Son installation et son utilisation sont simple. Cependant comme tout appareil de précision, pour pouvoir vous donner des indications valables, votre MINITRIP doit être correctement installé, mais avant tout il doit être parfaitement calibré et étalonné.

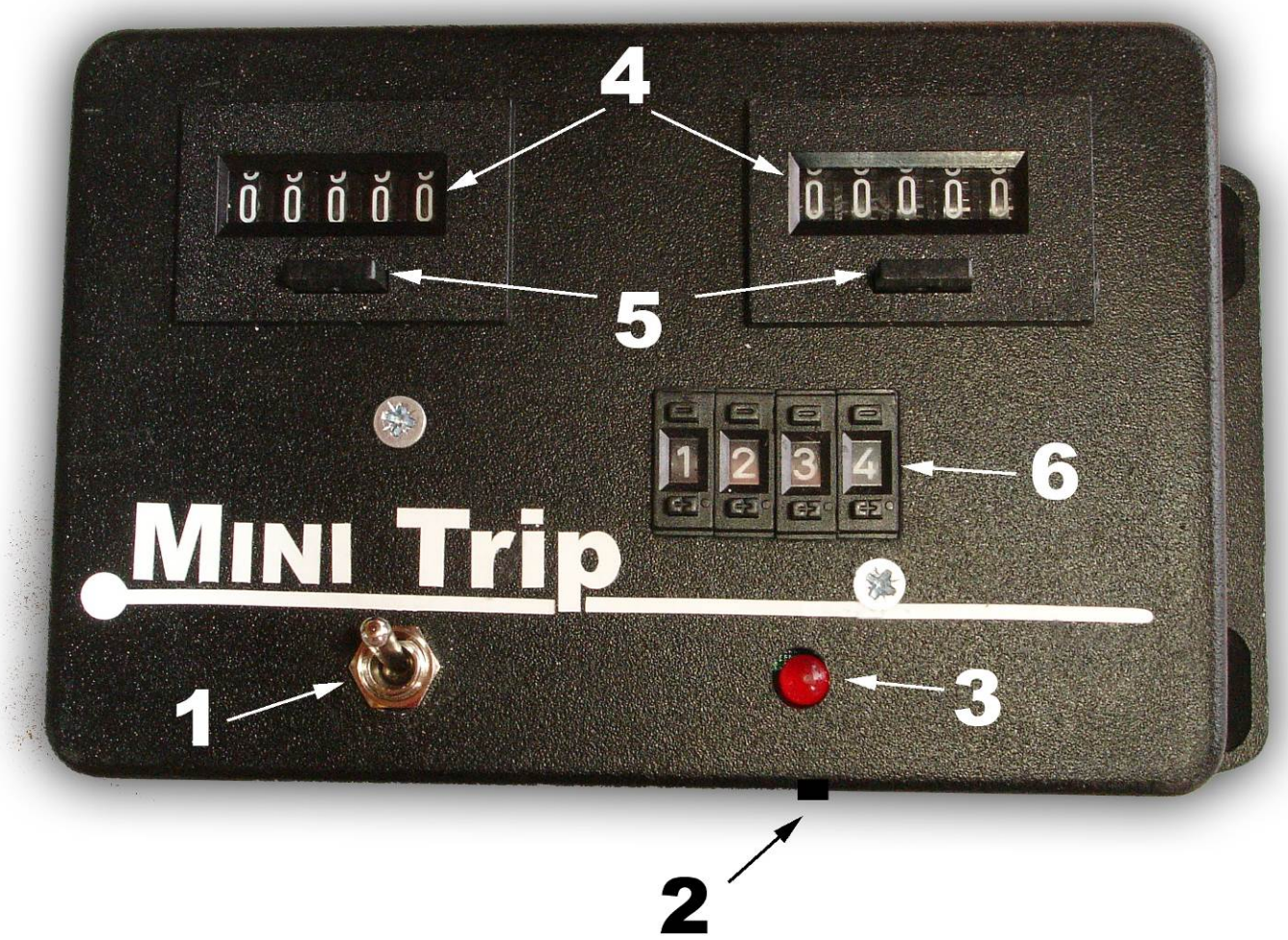
En espérant que votre appareil vous donne entière satisfaction, nous vous souhaitons bonne lecture.

I - GENERALITES :

Caractéristiques techniques (sous réserve de modifications) :

Tension d'alimentation :	12 Volts ;
Polarisation :	Négatif à la masse ;
Consommation Maximum :	1 A ;
Température d'utilisation :	-10°C à 30°C ;
Garantie :	12 mois. Retour atelier.
Utilisable en kilomètre ou miles	

Implantation des commandes du MINITRIP® :



Légende :

1 Interrupteur Marche / Arrêt du MINITRIP®
2 Interrupteur d'étalonnage de la sonde
3 Voyant de marche et d'étalonnage de la sonde
4 Indicateurs de distance (Partiel & Total) : Précision 10 mètres
5 Boutons de Remise A Zéro des afficheurs
6 Roue codeuse : Développé de la roue (en millimètres)

II - INSTALLATION DU MINITRIP® :

Installation de la sonde capteur de distance :

Nous vous recommandons d'utiliser la sonde de roue fournie avec votre MINITRIP® .

Cependant, votre **MINITRIP®** est compatible avec la plupart des sondes 2 et 3 fils du marché :
- Sonde rotative sur câble compteur ;
- Sonde inductive (capteur ABS, rotation moteur, …) ;

Afin de prévenir des parasites, protégez la sonde, les câbles de sonde du MINITRIP® en les tenant à distance des circuits haute tension, des câbles d'allumage, de l'alternateur et de tout circuit générant des parasites.
Protégez la sonde et les câbles des projections diverses pouvant détériorer le fonctionnement de ces éléments.

Positionnement de la sonde :
Pour plus de précision, nous vous recommandons d'installer votre sonde afin que la mesure soit faite sur une roue NON motrice.
La sonde doit être positionnée sur une partie "fixe" du train de manière à ce qu'elle 'regarde' une cible métallique fixée sur une parie mobile de la roue (par exemple les têtes de boulons qui retiennent le disque de frein sur le moyeu).
Veillez à ce que les boulons qui 'regardent' la sonde conservent le même écartement avec celle- ci.
En règle générale, le jeu doit être compris entre 1 et 3 mm.

Utilisation de la sonde universelle à entraînement par câble :
Pour des raisons de fiabilité et de précision, nous ne recommandons pas l'utilisation de telles sondes. Cependant votre MINITRIP® est parfaitement compatible avec ce type de sonde.
Pour son installation, veuillez vous référer à la notice de montage de votre sonde.

Installation dans le véhicule :

Le **MINITRIP®** devra être installé dans votre véhicule de telle sorte qu'il ne gêne en aucun cas votre conduite et la visibilité au sein du poste de conduite.
Il doit également ne pas représenter un danger en cas de choc.
Le **MINITRIP®** peut être fixé sur tous supports à l'aide des oreilles intégrées au boîtier par 4 vis.

Raccordement :

Afin de garantir son fonctionnement, veuillez raccorder le **MINITRIP®** comme indiqué ci-après.

MINITRIP	
Fil Noir	0 V (Masse)
Fil Rouge	+12 Volts
Fil Marron	Fil Marron sonde
Fil Bleu	Fil Noir sonde
Fil Vert / Jaune	Fil Bleu Sonde

Si vous raccordez une sonde à 2 fils, raccordez uniquement les fils Marron et Bleu.
Avant la mise sous tension, s'assurer de la conformité de vos branchements, sous peine de détérioration du MINITRIP®

Test de fonctionnement du MINITRIP® :

Pousser l'interrupteur de calibrage (**2**) vers la Gauche.
Mettre l'interrupteur (**1**) de mise sous tension sur 1.
Le voyant (**3**) doit être vert.
Pousser l'interrupteur de calibrage (**2**) vers la droite.
Le voyant (**3**) devient rouge.
Faites avancer votre voiture, les afficheurs (**4**) doivent bouger.

Votre Installation est maintenant prête à fonctionner.

III - ETALONNAGE MINITRIP® :

Votre MINITRIP® a été conçu pour s'étalonner facilement.

1ère Etape : le Calibrage de la sonde.

1. Mettre les 2 afficheurs à zéro en pressant sur les boutons (**5**).
2. Mettre l'interrupteur (**1**) de mise sous tension sur 1.
3. Pousser l'interrupteur de calibrage (**2**) vers la droite.

Le voyant (**3**) devient rouge.

4. Faire tourner de **3 tours** (impératif) la roue équipée de la sonde à calibrer.
5. Remettre l'interrupteur de calibrage (**2**) à sa position initiale
6. Eteindre le MINITRIP®.

Votre Appareil est prêt à être étalonné.

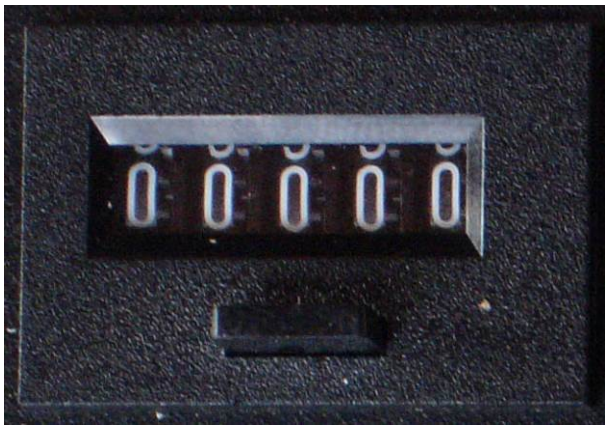
Si le voyant (**3**) clignote lorsque vous le remettez à sa position initiale, votre calibrage est incorrect. Reportez-vous au **"Guide de dépannage"** situé à la fin de ce manuel.

Il n'est pas nécessaire de refaire le calibrage de l'appareil sauf dans certains cas : changement de boîte de vitesse, pont, nombre de cibles, etc…

ATTENTION : si par mégarde vous manipulez l'interrupteur de calibrage de sonde, il est impératif de refaire le calibrage.

2ème Etape : Etalonnage.

Munissez-vous d'une calculatrice de poche, et dirigez-vous vers une zone d'étalonnage. Prenez par exemple entre 2 bornes kilométriques sur une ligne droite.



1. Mettez toutes les roues codeuses (**6**) sur zéro.
Faites de même avec les afficheurs (**4**) en appuyant sur le bouton (**5**)

2. Parcourez votre zone détalonnage (dans notre exemple 1000 mètres)
Les afficheurs de votre MINITRIP® vont se mettre à bouger.

Attention : ne pas dépasser les 40 km/h, sinon vous risquez d'endommager l'appareil.

3. Arrivé en bout de zone d'étalonnage arrêtez-vous et relevez la valeur indiquée sur vos compteurs.
4. Effectuez l'opération suivante sur votre calculatrice : (division)

$$\frac{\text{Distance parcourue en mètres}}{\text{Valeur affichée}}$$

5. Arrondissez le résultat à 3 chiffres après la virgule et reportez-les sur vos roues codeuses.

Dans notre exemple :

$$\frac{1000}{717} = 1{,}3947001\ldots \approx \mathbf{1{,}395}$$

Reportez **1395** sur vos roues codeuses

Votre appareil est à présent correctement étalonné.

CONSEIL : La précision du MINITRIP® dépend de la distance d'étalonnage. Pour plus de précision, nous vous conseillons d'utiliser une zone de 4000m .

IV – UTILISATION DU MINITRIP® :

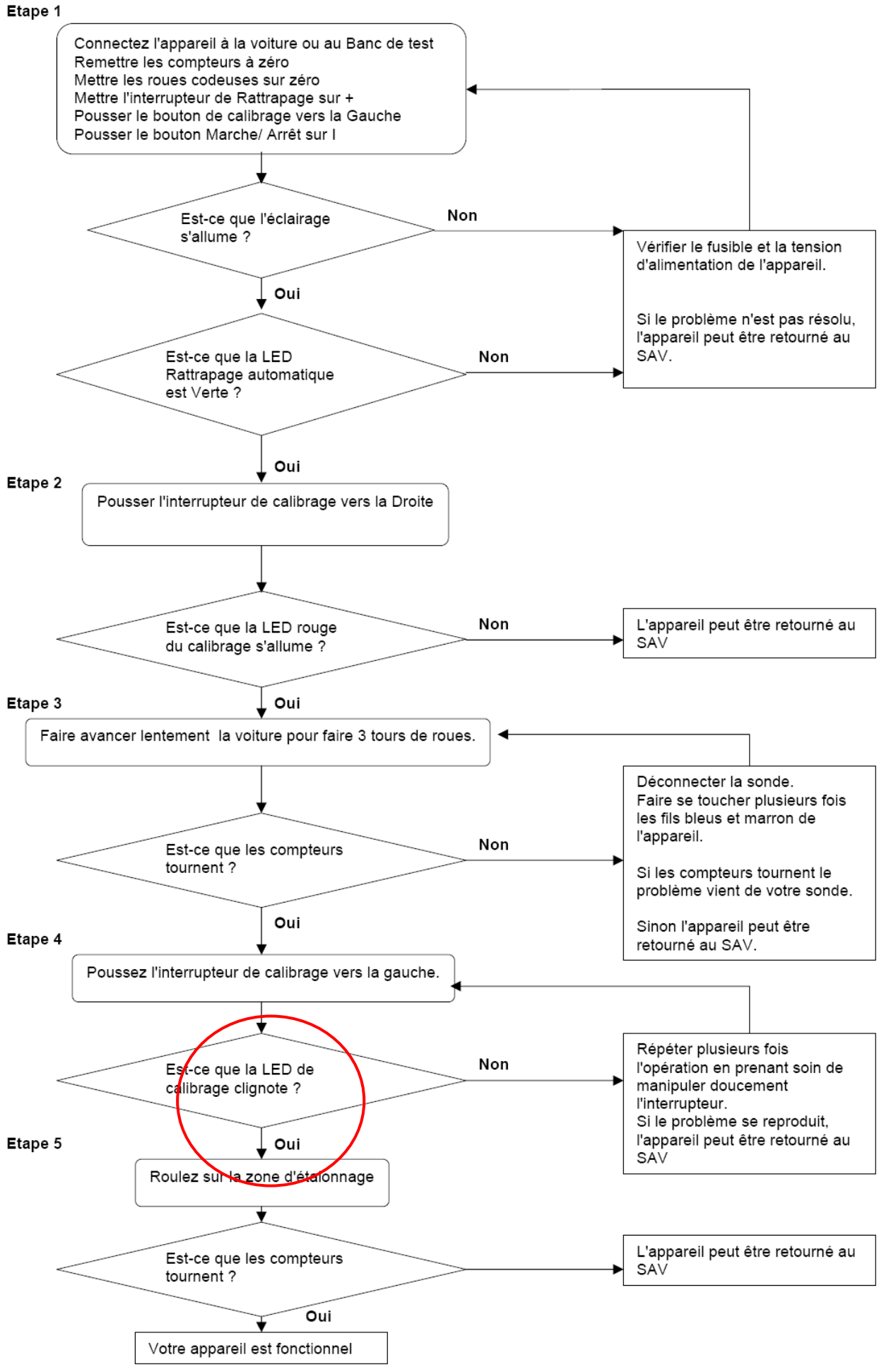
A chaque départ de zone, nous vous recommandons de :

1. Eteindre et allumer votre MINITRIP®.
2. Mettre à zéro les afficheurs de distances.
3. S'assurer que le développé entré sur les roues codeuses soit exact
(Sinon corrigez-le. *La prise en compte est instantanée*).

Vous n'avez plus rien à faire, si ce n'est de vérifier l'exactitude de votre progression au sein de la zone en vous aidant éventuellement de l'Assistant de suivi de moyenne (**ATB – Average Trip Box** : *disponible auprès de votre distributeur*).

Guide de dépannage

Vous devez impérativement suivre cette procédure avant toute demande de SAV.


Etape 1
Connectez l'appareil à la voiture ou au Banc de test
Remettre les compteurs à zéro
Mettre les roues codeuses sur zéro
Mettre l'interrupteur de Rattrapage sur +
Pousser le bouton de calibrage vers la Gauche
Pousser le bouton Marche/ Arrêt sur I
Est-ce que l'éclairage s'allume ?
Non
Vérifier le fusible et la tension d'alimentation de l'appareil.
Si le problème n'est pas résolu, l'appareil peut être retourné au SAV.
Oui
Est-ce que la LED Rattrapage automatique est Verte ?
Non
Oui
Etape 2
Pousser l'interrupteur de calibrage vers la Droite
Est-ce que la LED rouge du calibrage s'allume ?
Non
L'appareil peut être retourné au SAV
Oui
Etape 3
Faire avancer lentement la voiture pour faire 3 tours de roues.
Déconnecter la sonde.
Faire se toucher plusieurs fois les fils bleus et marron de l'appareil.
Si les compteurs tournent le problème vient de votre sonde.
Sinon l'appareil peut être retourné au SAV.
Est-ce que les compteurs tournent ?
Non
Oui
Etape 4
Poussez l'interrupteur de calibrage vers la gauche.
Est-ce que la LED de calibrage clignote ?
Non
Répéter plusieurs fois l'opération en prenant soin de manipuler doucement l'interrupteur.
Si le problème se reproduit, l'appareil peut être retourné au SAV
Oui
Etape 5
Roulez sur la zone d'étalonnage
Est-ce que les compteurs tournent ?
L'appareil peut être retourné au SAV
Oui
Votre appareil est fonctionnel